



KDJoteros.com

África 2008

Cape Town - Zanzibar



Presentación del proyecto

Nombre del proyecto

Continuando con la nomenclatura utilizada en viajes anteriores, el nombre de este proyecto es tan clarificador como conciso: **África 2008**.

Descripción del proyecto

“África 2008” es el nombre de un viaje diferente en el cuál hemos puesto grandes dosis de entusiasmo y esfuerzo económico para que llegue a buen puerto.

Uno de los motivos que nos mueve a emprender esta aventura, a parte de ser un gran reto a nivel personal, es el poder demostrar que, mediante la utilización de vehículos todoterrenos se puede viajar de una manera diferente.

A parte de las motivaciones personales de cada uno, podemos llegar a las diferentes culturas y pueblos que se visiten, aquello a lo que por vías normales no podrían acceder.

Esto se traduce en forma de ayuda y/o colaboración personal durante la expedición intentando llegar a los pueblos y sus gentes de una forma más humana.

Asimismo, el respeto por la naturaleza, la conducción responsable con el medio ambiente y el entendimiento entre culturas en el punto en común que rodea todos los proyectos que hemos desarrollado hasta la fecha.

A finales del año 2008 y durante treinta y cinco días, recorreremos a bordo de tres todoterrenos Toyota Land Cruiser KDJ más de diez mil kilómetros por seis de los más representativos países africanos como son Sudáfrica, Namibia, Botsuana, Zambia, Zimbawe y Tanzania.

El punto de origen será Ciudad del Cabo donde efectuaremos los últimos preparativos de logística y avituallamiento así como las correspondientes revisiones de los vehículos después de un mes de viaje dentro de contenedores desde su embarque en un puerto, aún sin especificar, de España.

El destino será la ciudad de Dar Es Salaam, en Tanzania, donde se volverán a embarcar los vehículos para el regreso a su punto de origen en España.

El equipo humano se trasladará en avión desde España a Sudáfrica, vía Alemania, para recibir a los todoterrenos a su llegada a Ciudad del Cabo. Del mismo modo, el regreso será por avión utilizando la misma ruta.

La expedición se llevará a cabo a bordo de tres Toyota Land Cruiser KDJ, modelo de todoterreno comercializado en la actualidad en nuestro país, con diferentes grados de preparación, adecuada a un viaje de estas características. Los vehículos serán enviados vía transporte marítimo hasta Ciudad del Cabo (Sudáfrica) y una vez finalizada la travesía retornarán a la península desde Dar Es Salaam (Tanzania).

La parte humana de la expedición la formarán ocho personas, con edades comprendidas entre los dos y los treinta y cinco años, demostrando así el aspecto familiar de la misma y que aún siendo un viaje de aventura puede ser totalmente válido para cualquier familia.



Logotipo del proyecto

El logotipo desarrollado para identificar el proyecto está compuesto por una serie de colores ocres claramente representativos del continente africano, acompañados de imágenes típicas de la naturaleza y los vehículos 4x4 utilizados. Todo ello acompañado de los correspondientes textos que dan nombre a la expedición.



Objetivos del proyecto

Los objetivos que nos propusimos durante la gestación del proyecto son los siguientes:

- No solo viajar, sino conocer e interactuar con los diferentes pueblos y culturas que encontremos en nuestro camino, ofreciéndoles, siempre que sea posible, nuestra ayuda y colaboración.
- Transporte (siempre que sea posible) y entrega de diverso material que pueda ser susceptible de ayudar a aquellas gentes que, por su específica situación geográfica, sea de difícil acceso, ayudándonos de la especial configuración de nuestros vehículos.
- Dar a conocer, promocionar o elevar el porcentaje de penetración en el mercado de aquellas empresas, productos o marcas que colaboren o patrocinen nuestro proyecto.
- Poner de manifiesto, que el uso de estos vehículos fuera del asfalto con una mínima preparación, es una realidad, motivando con ello a los usuarios en la práctica del todoterreno lúdico y de colaboración.
- Incentivar la decisión de compra de material y accesorios utilizados en la preparación de nuestros vehículos basada en la experiencia, utilizando este viaje con un claro carácter off-road, como un excepcional banco de pruebas.



Estudio económico

Las partidas económicas contempladas para llevar a cabo el proyecto de viaje descrito se centran en lo relativo a la logística y quedan resumidas en las siguientes:

- Transporte de los tres Toyota Land Cruiser vía marítima en contenedores desde un puerto a determinar de la geografía española hasta Ciudad del Cabo (Sudáfrica) y retorno de los mismos desde Dar Es Salaam (Tanzania), utilizando los mismos medios de transporte por vía marítima.
- Transporte de los ocho miembros de la expedición vía aérea hasta Ciudad del Cabo (Sudáfrica) y retorno desde Dar Es Salaam (Tanzania).
- Diversos costes asociados con la expedición en sí misma, combustible, alojamientos, alimentos, aduanas, seguros, etc...

Recursos potenciales disponibles

Con el fin de que el proyecto **África 2008** llegue a buen puerto y se alcancen todos los fines propuestos, se movilizarán una serie de recursos que a continuación enumeramos:

- Rotulación de todos los vehículos de la expedición tanto con el logotipo de la misma como con los de todos aquellos patrocinadores y colaboradores.
- Presentación de una página web específica donde se encontrará toda la información referente al proyecto, así como un seguimiento on-line del mismo. <http://africa.kdjoteros.com>
- Envío de crónica a todas las revistas del sector para su publicación. Posibilidad de que sean varios capítulos en meses consecutivos.
- Exposición de fotografías en diversas asociaciones y fundaciones.



Que es KDJoteros.com

Detrás de este proyecto existe una entidad, KDJoteros.com, con el siguiente trasfondo.

KDJoteros.com fue constituida como Asociación sin ánimo de lucro el 21 de Julio de 2006, con el NIF 64.279.292-G, tras la presentación en el registro nacional de asociaciones con el número de entrada 009767.

KDJoteros.com tiene como fines los objetivos reflejados en el artículo segundo de sus estatutos, los cuáles citan textualmente:

"el fomento y la defensa de los valores del Toyota Land Cruiser en su variante KDJ, así como el prestigio, conocimiento, presencia, uso y conservación de dichos modelos de vehículos."

"Promover entre sus miembros el compromiso de una conducción y utilización de sus vehículos Toyota Land Cruiser variante KDJ de manera responsable con el entorno y la defensa del medio ambiente, tanto sobre como fuera del asfalto, con particular respeto a la legislación y formativa estatal, autonómica o local."

"Crear y mantener unos amplios fondos documentales, bibliotecarios, hemeroteca, videoteca y bases de datos que recojan y contemplen los aspectos históricos, productivos y técnicos de los vehículos Toyota Land Cruiser en su variante KDJ".

Quedando excluidos todo ánimo de lucro.

En el acta fundacional de la asociación, los miembros fundadores de la misma son Sergio García García, con DNI 43.440.963-N como Presidente, Alberto Call Román, con DNI 52.466.994-S como Tesorero y Manuel Soler Colás, con DNI 20.248.277-C como Secretario.

El domicilio social de la asociación se establece en Cerdanyola del Vallès, y radica en la calle Avenida Europa número 49B. Dado su carácter virtual, su sede social virtual es la página www.kdjoteros.com

Desde su creación, KDJoteros.com ha colaborado con diferentes organizaciones, empresas, organismos oficiales, ... de los cuales enumeramos a continuación los más representativos, *Toyota España, S.A.U., Toyota Kobe Motor S.L., Club Toyota Kobe 4x4, Toyota Rimauto Nippon, S.A., Toyota Cumaca Motor, S.L., Outback-Import, Diputación de Teruel, Excelentísimo Ayuntamiento de La Muela, Diario de Teruel, Autoaventura 4x4, Autoverde 4x4, Soloauto 4x4, Masía Pelarda* entre otros.

Asimismo, KDJoteros.com es un punto de referencia dentro del sector del todoterreno en España, participando en múltiples proyectos con una satisfacción total tanto por parte de los patrocinadores/colaboradores como por parte de los asistentes.